



L'ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA SEZ. DI NOVARA

In collaborazione con

COMANDO AEROPORTO DI CAMERI

1° REPARTO MANUTENZIONE VELIVOLI

organizza



«IL CAVALLINO RAMPANTE»

Una romantica storia tutta italiana

***Dal Regio Piemonte Cavalleria
al Magg. Francesco Baracca, Asso della 1° GM,
alle imprese sportive di ALFA ROMEO e FERRARI***

AEROPORTO MILITARE DI CAMERI

DOMENICA 29 SETTEMBRE 2024

CON L'IMPORTANTE CONTRIBUTO ORGANIZZATIVO





Io penso che non esista in Italia, e non solo in Italia; un appassionato di motori o di aeronautica che non conosca il simbolo del Cavallino Rampante.

Grazie al valore dei piloti della nostra Aeronautica Militare e grazie all'ingegno industriale italiano, il cavallino rampante è oggi nel mondo, uno dei simboli del Valore, del Coraggio e del Genio italiano.

Qual è la sua vera storia ?

Lo stemma del cavallino rampante ha le sue origini dal "Regio Piemonte Cavalleria", costituito dai Savoia alla fine del 1600° e protagonista di epiche battaglie durante le guerre d'Indipendenza.

All'inizio della 1° GM, lo stemma fu scelto dal Cap Francesco Baracca, ufficiale del "Reggimento Piemonte Cavalleria", appassionato di volo e ormai pilota militare (l'aviazione era allora una specialità dell'esercito), come stemma da dipingere sulla carlinga del suo aereo da caccia. Quello stemma diventerà, grazie all'eroismo del pilota, l'espressione dell'onore, del coraggio e del sacrificio dei nostri Aviatori.

Con la costituzione della Aeronautica Militare, il cavallino rampante diventò lo stemma di alcuni reparti aerei di eccellenza dell'Aeronautica Militare, ed è così ancora oggi (4° stormo caccia, 9° stormo caccia, 10° gruppo caccia del 36° stormo).

Quello stesso cavallino rampante, grazie a circostanze sorprendenti ed affascinanti, è da quasi ottanta anni il marchio di una azienda che produce e fa gareggiare in tutto il mondo automobili eccezionali per tecnologia e prestazioni: La FERRARI

Molti non sanno però che già negli anni trenta il cavallino rampante era sulle migliori auto da corsa del tempo: Le ALFA ROMEO della scuderia del geniale Enzo Ferrari.

Raccontare questa bella, ma talvolta tragica storia, penso sia un modo valido per riconoscere, apprezzare ed onorare il lavoro degli uomini dell'Aeronautica Militare e dello sport motoristico Italiano.

Il moderatore del convegno

Dott Ugo Monsellato

RICHIESTO IL PATROCINIO DI



PROGRAMMA



8.30 APERTURA CANCELLO AEROPORTO MILITARE DI CAMERI

8.30 – 9.30 «CHECK IN» NEL PIAZZALE ANTISTANTE L’AEROPORTO ED INGRESSO VETTURE STORICHE ALFA ROMEO E FERRARI

9.00 - 10.00 «CHECK IN» NEL PIAZZALE ANTISTANTE L’AEROPORTO ED INGRESSO ALTRI PARTECIPANTI E VISITATORI

10.00 COMPLETAMENTO SCHIERAMENTO AUTO STORICHE

10.10 ALZABANDIERA ED ONORE AI CADUTI

10.30 PRESENTAZIONE SPAD XIII DEL MAGG.F. BARACCA (PIAZZALE 1° RMV)

10.40 INIZIO CONVEGNO, MODERATORE: DOTT UGO MONSELLATO.

- PRESENTAZIONI OSPITI –

- INTERVENTI ACCOMPAGNATI DA VIDEO E FOTO STORICHE

11.50 DIBATTITO PUBBLICO E TESTIMONIANZE OSPITI

12.30 FINE CONVEGNO - TRASFERIMENTO AL SALONE PRANZO

13.00 PRANZO UFFICIALE CON:

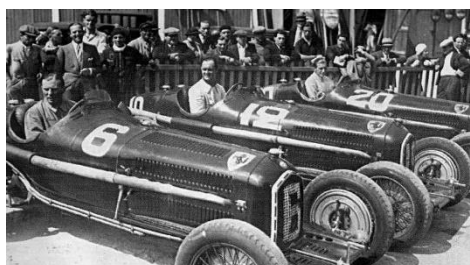
PREMIAZIONE E CERIMONIA DI GEMELLAGGIO SFC - ACN - CLUB 61.

IN CHIUSURA INNO DELL’A.M - BRINDISI E GHEREGHEGHEZ

15.00 VISITA LIBERA AREA MUSEALE (HANGAR VERNICIATURA 1° RMV)

16.00 SFILATA NEL PIAZZALE HANGAR RMV DELLE AUTO STORICHE E FOTO RICORDO DAVANTI ALLO SPAD XIII

17.00 FINE MANIFESTAZIONE



MODALITA' DI PARTECIPAZIONE



QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Conducente auto storica (con «CADEAU» ricordo dell'evento)	60 euro
Passeggero auto storica	30 euro
Partecipante al convegno e al PRANZO ufficiale	30 euro
(Bambini fino a 8 anni compiuti partecipazione gratuita)	
Partecipante al convegno	INGRESSO GRATUITO

L'evento è limitato solo a 600 persone, e la richiesta di partecipazione va inviata alla propria associazione di appartenenza accompagnata dalla documentazione necessaria richiesta per l'accesso alla base militare .

Ogni associazione invierà via mail ai propri soci il modulo da compilare per avere l'autorizzazione ad accedere all'AEROPORTO MILITARE DI CAMERI. Tale modulistica sarà compilata e restituita alla stessa associazione, che la inoltrerà al Comando Aeroporto.

Le iscrizioni si chiuderanno il 22/09/2024 o al raggiungimento del limite stabilito

La quota di iscrizione può essere pagata con bonifico bancario sul conto della propria associazione (vedi IBAN) o in contanti nella sede dell'Associazione o come altrimenti concordato.

Qui CODICI IBAN più CELLULARE E MAIL per INFO

A.A.A. Sez di Novara e Nucleo di Oleggio: SEGRETERIA 3381538826 - albertopruna2@gmail.com ;

A.A.A. Nucleo di Borgomanero: SEGRETERIA 3392916467 (preferire Whatapp) EMAIL: nucleo.borgomanero.aaa@gmail.com;

IBAN: IT96E0760110100000011594280 (per tutte le adesioni A.A.A.)

Club 61 Frece Tricolori Borgomanero : SEGRETERIA 3405407185 (preferire Whatapp) EMAIL: club61segreteria@gmail.com

IBAN IT20 F050 3445 2200 0000 0023 187

**ACN Autoamatori Club Novara : SEGRETERIA 3392601934;
EMAIL : soci@acnclub.it**

IBAN IT 67 F 05034 10101 0000 0000 9205 - Banco BPM SPA

**SFC Scuderia Ferrari Club S. Martino di Bareggio: SEGRETERIA 3479185407
EMAIL: presidente@scuderiaferrariclubbareggio.it –**

IBAN IT05N0344032470000000259900

SI RINGRAZIA



ICORIP[®]
COATINGS

COLOR BOX CENTER
HOME & DESIGN



astra SPA



menikini
pulito e benessere



IGOR
Gorgonzola

TECNOVA
COMPLETE RECYCLING PLANTS